中空円筒型単層格子シェル接合 部の剛性および耐力

竹内 徹 — --- * 1 林裕真 - * 2 林 賢一 —— *3 小島浩士

キーワード・ 単層格子シェル, 接合部, 回転剛性, 曲げ耐力, 静的載荷試験

Keywords:

Single-layer lattice shells, Connection, Rotation stiffness, Strength, Static loading test

STIFFNESS AND STRENGTH OF HOLLOW-CYLINDRICAL CONNECTIONS FOR SINGLE-LAYER LATTICE SHELL BOOFS

Toru TAKEUCHI — * 1	Yuma HAYASHI — * 2
Kenichi HAYASHI — * 3	Hiroshi KOJIMA —— * 4

Recently various kinds of free-formed single-layer latticed shell structures with glass surface are realized in Europe for covering public open spaces. The connection system for such structure requires out-ofplane strength and stiffness, and the buckling stability of such structures is affected by the stiffness of the connections. In this report, simple connection system composed of hollow-cylindrical nodes and tension bolts is proposed. The stiffness and strength of proposed connections against out-of-plane bending, in-plane bending, compression, and tension forces are confirmed by experiments, and the effects on the buckling strength of sample structure are discussed.

1. 序

近年、欧米を中心に単層格子シェルで構成された自由形状のガラ ス屋根が多く建設されている。中には直交格子グリッドを用いたも のも多く見られ、軽快で透明感の高い空間を実現している。単層格 子シェル構造物を構成するに当たっては、面外方向の曲げモーメン トを伝達可能な接合部の実用化が必須であり、その接合部の剛性・ 耐力評価が変形、座屈荷重、動的特性に与える影響は顕著となる。

単層格子シェルの耐力に関する研究は数多く行われており、その 多くは三角形格子に関するものであるが、直交格子シェルに関する 研究も少なくない。例えば加藤ら¹⁾は単層格子ドームの座屈耐力に関 し、接合部の回転剛性を考慮した研究および座屈耐力式の提案を行 っている。また、大規模単層格子ドーム用の鋳鋼接合部など、特定 建物を対象とした接合部の実験が、加藤ら2,小野ら3により行わ れている。しかしながら、ガラス屋根用単層格子シェルのシステム 開発は我が国ではあまり行われておらず、このための接合部実験も 限られている。

本研究では、図1、2に示すような中空円筒型の接合部ノードを2 本ボルトで梁材と連結する最も単純な単層格子シェル用の接合部を 対象に実大実験を実施し、その面外曲げ、面内曲げ、圧縮、引張に 対する剛性・耐力を確認する。更に接合部の有限要素法解析により 実験結果を再現し、各方向の剛性・耐力評価式の提案を行う。また、 同接合部を想定した単層直交格子ドームの試設計を行い、得られた 接合部剛性が単層格子シェルの座屈荷重に及ぼす影響を検討する。

2. 接合部の単調載荷実験

2.1 実験概要

提案した接合部の各方向の剛性および耐力を、実大載荷実験によ





카타 고 여러 나는 动脉 化

衣 一 試験項目・試験体名 你						
梁せい h _b [mm]	接合部	面外	曲げ	声内曲げ	口綻	司に
(ボルト間距離 d[mm])	材質	<i>l</i> _b =750mm (S)	<i>l_b</i> =1500mm (L)	画[4]曲() (W))上,州田 (C)	(T)
100	SM490A	S100S	S100L	S100W	S100C	S100T
(50)	FCD500	D100S	D100L	D100W	D100C	D100T
150 (100)	SM490A	S150S	—	S150W	—	—
200	SM490A	S200S	S200L	S200W	S200C	S200T
(150)	FCD500	D200S	D200L	D200W	D200C	D200T
仕上げ付	SN4400 A	_	ガラス付 S100G	_	_	_
$h_b=100$ (d=50)	5101490A	_	ガラス無 S100NG	_	_	_

※h_b=100mmの試験体には M20, その他の試験体には M22 のボルトを用いた

S100S	表2 鋼材の機	邊械的性質	$[N/mm^2]$
	材料	ヤング率	降伏応力
ノード材質 実験種類	鋼材(SM490A)	2.09×10 ⁵	338
S:鋼材 D:鋳鉄 梁せい h _b (表 1)	鋳鉄(FCD500)	1.75×10 ⁵	353

Prof., Dept. of Arch. and Building Eng., Tokyo Institute of Technology, Dr. Eng.

*2 Graduate Student, Dept. of Arch. and Build. Eng., Tokyo Institute of Technology *3

Nippon Steel Engineering Co., Ltd. *4

AGC Glass Kenzai CO. LTD.

^{*1} 東京工業大学大学院理工学研究科建築学専攻 教授・博士 (工学) (〒152-8550 東京都目黒区大岡山 2-12-1, M1-29)

東京工業大学建築学専攻 大学院生

新日鉄エンジニアリング(株)

AGC 硝子建材(株)

り明らかにする。

試験体は同一断面で,せいのみを変化させた表1の3種を準備し, 実験は図3に示すセットアップで、面外曲げ・面内曲げ・圧縮・引 張について行う。面外曲げ試験では、仕上げガラス付きの試験体に ついても載荷を行い,仕上げが剛性・耐力に与える影響を調査する。 接合部ノードには、表2に示す構造用鋼材 SM490 (σ_v = 338N/mm²) またはダクタイル鋳鉄 FCD500 (σ_v = 353N/mm²)を使用する。

2.2 面外曲げ試験

図 3(a)の面外曲げ試験の結果得られた曲げモーメント--接合部回 転角関係(M-θ。関係)を図4に,その内試験体S100L各部の曲げモー 型の挙動を示し、梁せいごとに同程度の剛性・耐力を示した。図 5 に示すように、接合部全体の降伏はノードへの歪の集中とほぼ同時 に発生し、変形もノードに集中しており(写真2)、ノードの耐力が接 合部全体の耐力を決定していることがわかる。ボルトは早期に離間 するものの、降伏・破断には至らなかった。鋼材ノードは十分な変 形性能を示す一方, 鋳鉄ノードでは梁せい h_b=200mm の試験体にお いて、 $\theta_c = 0.05 \text{ rad}$ 前後で写真3に見るような亀裂を発生し、耐力低 下を生じた。梁材長さしによる剛性・耐力の差異は微小であり,面 外せん断に対する影響は小さいと考えられる。また、ガラスはシー ル部で変形したため、発生応力は微小であり、仕上げの剛性・耐力 への寄与は小さい。写真4に見るように、仕上げガラスは θ_c =0.11rad まで破壊せず追従した。

得られた $M - \theta_c$ 関係に, General-Yield 法(以下 GY 法)を援用し, 図 6,表3に示す過程でトリリニア型の折れ線でモデル化し、一次剛性 K_{el} および二次剛性 K_{pl} を算出した。以降,第一折れ点での M の値 を降伏曲げモーメント M_y とし、第二折れ点でのMの値を終局曲げ モーメント Mpと定義する。得られた剛性・耐力を表4に示す。

次に,鋼材ノードを対象として有限要素法4)による実験の再現解析 を行う。解析モデルは、後述するリング式との比較に用いる単純化 した中空円筒単体に加力する円筒モデルと,実際のノード形状を正 確に再現したノードモデル、実験同様端部ブロックや梁材まで含め た接合部モデルを設定する(図 8)。





試験体名	<i>h_b</i> [mm] (<i>d</i> [mm])	$\frac{K_{el}}{[\mathrm{kN}\boldsymbol{\cdot}\mathrm{m/rad}]}$	$\frac{K_{pl}}{[\text{kN}\cdot\text{m/rad}]}$	M_y [kN·m]	M_p [kN·m]
S100S	100(50)	1210	31.2	7.92	10.4
D100S	100(50)	968	72.3	8.96	11.8
S150S	150(100)	2530	107	17.0	22.8
S200S	200(150)	5060	230	25.1	32.4
D200S	200(150)	4590	356	31.2	42.0
S100L	100(50)	984	34.0	7.28	8.78
D100L	100(50)	799	56.1	8.67	10.9
S200L	200(150)	5070	173	25.4	35.6
D200L	200(150)	4350	400	30.1	40.0
S100NG	100(50)	2520	110	7.74	10.1
S100G	100(50)	3190	92.5	8.17	10.3

※S100NG, S100Gは2列, その他の試験体は1列

図7に実験値と解析値の*M*-θ_c関係の比較を,表5にGY法により求めた解析モデルの剛性および耐力を示す。S100Sを模擬した接合部モデルは,実験の*M*-θ_c関係をほぼ模擬できていることがわかる。また,図8に示すように接合部ノードの降伏が先行し,実験結果とよい対応を示している。ノードモデルの*K_{el}や M_y*は実験値と近い値をとり,降伏時までの挙動は実験結果とよく整合しているが,二次剛性は,実験値や接合部モデルより小さい値となっており,端部ブロックによる拘束が影響しているものと思われる。

接合部の設計用回転剛性・耐力を求めるために,円筒モデルに基づく簡単な力学モデルによる表現を試みる。図9に示すリング式を用い,面外曲げでは,偶力が支圧としてボルト位置に作用すると仮定する。式(1a),(1b)および図9中の各式により円筒モデルの一次剛性 *K*_{e0},降伏曲げモーメント *M*₀の評価を行う。

$$\begin{split} K_{el0} &= \alpha \frac{M}{\delta / d} \cdots \cdots (1a) \qquad \qquad M_{y0} = \beta \frac{A_{eq} \sigma_y d}{K} \cdots \cdots (1b) \\ \left[A_{eq} &= \frac{t \cdot h_n}{2}, \quad \alpha = \frac{1850}{h_n \sqrt{d}}, \quad \beta = \frac{130}{h_n}, \quad \phi = 71.95^{\circ} (\vec{x} \cdot \mathcal{V} \vdash \vec{k} \cdot \vec{k}) \right] \end{split}$$

上評価式と実験・解析の比較を図 10 に示す。ボルト間距離 d について整理すると、K_{el0}は d の概ね 1.5 乗に比例し、M₃₀は d にほぼ比例する。リング式の K_{el0}、M₃₀は円筒モデルの解析値とほぼ一致するが、実験値の K_{el}、M_yはノード形状および端部ブロックの拘束効果によりそれぞれほぼ一定の割合で増加する。以上より接合部の面外曲げに対する K_{el}および M_yの評価式を式(2)、(3)で定める。

 $K_{el} = 2.1 \times K_{el0}$ $M_y = 1.3 \times M_{y0}$ $\cdots \cdots (3a)$

 (薄型 ノード(h_b =100mm)・M20)

 $K_{el} = 2.4 \times K_{el0}$ $M_y = 1.5 \times M_{y0}$ $\cdots \cdots (3b)$

 (厚型 ノード(h_b =150, 200mm)・M22)

2.3 面内曲げ試験

図 3(b)の面内曲げ試験の結果得られた $M - \theta_c$ 関係を図 11 に, 試験 体 S100W 各部の曲げモーメントー歪関係を図 12 に, 載荷前後の接 合部を写真 5 に示す。各試験体とも, $M = 4 \sim 5 \text{kN} \cdot \text{m}$ 程度で剛性の低 下を生じた。その際,図 12(c)のように端部ブロック下部の歪増加も 停止しており,ノードと端部ブロックに離間が生じたことがわかる。 接合部降伏後はノードと端部ブロック上部に歪が集中するが、どの 試験体も最大耐力後 $\theta_c = 0.15 \text{rad}$ 前後でボルト破断で終局状態に至 った。 $l_b = 300 \text{nm}$ と短い試験体においてもノードの曲げ降伏が先行し ていることから,面内せん断に対する影響は小さいと考えられる。

面外曲げ試験同様, GY 法を援用し剛性および耐力の算出を行う。 面内曲げ試験においては,図 12(c)に見るように,ボルトの離間後に 挙動が大きく変化するため,第一折れ点での値を離間曲げモーメン ト *M_s*,第二折れ点での値を降伏曲げモーメント *M_y*とする。得られ た結果を表6に示す。

面内曲げについても,有限要素法による解析を行う。解析は,ボ

表6 面内曲げ実験結果の剛性および耐力

試験体名	<i>h_b</i> [mm] (<i>d</i> [mm])	$\frac{K_{el}}{[\rm kN\cdot m/rad]}$	$\frac{K_{pl}}{[\text{kN} \cdot \text{m/rad}]}$	M_s [kN·m]	M_y [kN·m]
S100W	100(50)	612	31.2	4.37	10.5
D100W	100(50)	714	16.9	5.03	13.2
S150W	150(100)	624	28.2	6.58	16.1
S200W	200(150)	547	55.9	4.34	16.3
D200W	200(150)	551	21.5	6.19	17.0

※Kelは一次剛性と二次剛性の平均値

表 5	解析0	つ剛性・	耐力(面外曲	げ)	
	1 5 1	$K_{el}[\mathrm{kN}\boldsymbol{\cdot}$	m/rad]	M_y [k]	åm]	
	$n_b [\text{mm}]$ (d [mm])	解析值	解析	解析值	解析	
	(* [])	7月平1/11回	実験	/11-1/11回	実験	
	100(50)	394	0.32	6.14	0.78	
円筒	150(100)	1130	0.44	12.4	0.72	(a) ノードモデル
	200(150)	2180	0.43	18.1	0.72	
	100(50)	543	0.44	7.72	0.97	
ノード	150(100)	2240	0.89	18.4	1.08	
	200(150)	4620	0.91	27.5	1.09	
接合部	100(50)	1040	0.86	8.34	1.05	



(a) 載荷前
 (b) 載荷後(除荷後)
 写真5 載荷前後の試験体(D100W)

ルトの影響を加味する必要から,接合部モデルについてのみ行った。 図 13 に実験値と解析値の $M - \theta_c$ 関係の比較を,表7に GY 法により 求めた解析モデルの剛性および耐力を示す。各梁せいごとの接合部 モデルにより,ボルト離間による剛性低下は再現できないものの, 実験の $M - \theta_c$ 関係をおおよそ再現できている。図 14 に示すように, $h_b=100$ mm のモデルでは接合部ノードの降伏が先行し, $h_b=200$ mm の モデルではボルトの降伏が先行する。

面内曲げについても、リング式による回転剛性および耐力の算定 を試みる。図 15 に示すように、ノードは梁材との連結位置でモーメ ントを受けるものとし、ボルトは、てこ反力として端部ブロックの 先端とボルト位置に発生する偶力と、せん断力を受けるものと仮定 する。但し、回転剛性 *K*_{el}については、接合部モデル(薄)の解析値を 最小二乗法により線形近似して算出する。

ここでは,式(4),(5)および図 15 中の各式により接合部モデルの 一次剛性 *K*_e,降伏曲げモーメント *M*_vの評価を行う。

$$K_{el} = 0.91d + 420 \quad (4) \quad M_{y} = \min\left\{\beta \frac{\pi \rho_{0} A_{eq} \sigma_{y}}{K}, \frac{A_{s} f_{l} d_{l} (l_{b} - l_{n})}{\sqrt{3} d_{l} + l_{b} - l_{n}}\right\} \quad (5)$$
$$\left[A_{eq} = t \cdot d, \quad \beta = \frac{26}{d^{0.25}}\right]$$

上評価式と実験・解析の比較を図 16 に示す。解析値の K_{el}は、実 験値の一次剛性と二次剛性の平均値と概ねよい対応を示す。ボルト 間距離 d について整理すると、ノードの M_yは d の概ね 0.75 乗に比 例し、ボルトの M_yで頭打ちになる。ボルト径 M22 を用いた厚型の 接合部の M_yは、ノード形状・ボルト径の違いにより、ノードでは 薄型の概ね 1.1 倍、ボルトでは 1.2 倍となる。以上より接合部の面 内曲げに対する K_{el}と M_yを式(4)、(5)で評価する。

2.4 圧縮試験

図3(c)の圧縮試験の結果得られた軸力一変位関係(P-δ 関係)を図 17に、試験体S100C接合部ノードの軸力一歪関係を図18に示す。 接合部の降伏とほぼ同時に接合部ノードの歪が急増しており、接合 部の耐力はノードで決定される。接合部ノードの降伏後には荷重が 頭打ちとなり、写真6に見るように接合部ノードの変形が増大して いく。鋼材ノードは十分な変形性能を示したが、鋳鉄のノード D100C、D200Cは、変形8~10mmで写真7に見るような亀裂がノ ードに発生し耐力低下を生じた。

GY 法により, 剛性および耐力を算出する。 圧縮試験においては, 第一折れ点での値を降伏耐力 *P*_yとし, 第二折れ点での値を終局耐力 *P*_pとした。得られた結果を表 8 に示す。

圧縮試験についても、面外曲げと同様の3つのモデルを用い、有限要素法による解析を行う。図19に、実験値と解析値の $P-\delta$ 関係の比較を、表9にGY法により求めた解析モデルの剛性・耐力を示す。圧縮でも、S100Cは接合部モデルにより、実験の $P-\delta$ 関係を模擬できた。図20に示すように、圧縮でもノードに歪が集中することがわかる。一方、S200Cでは、ノードモデルの K_{el} は実験値に近

試験体名	<i>h_b</i> [mm] (<i>d</i> [mm])	<i>K_{el}</i> [kN/mm]	K _{pl} [kN/mm]	P_y [kN]	P_p [kN]
S100C	100(50)	265	12.7	201	250
D100C	100(50)	205	14.4	251	346
S200C	200(150)	648	22.3	670	843
D200C	200(150)	531	30.7	581	774



 (a) 載荷前
 (b) 載荷後(除荷後)
 4契
 写真 7
 圧縮試験体

 写真 6
 試験前後の接合部ノード(S100C)
 D200C 亀裂

い値をとったが、Pvは実験値より小さい値をとった。これは、端部 ブロックの拘束効果をモデル化していないことによるものと考えら れる。

圧縮試験についても、リングモデルによる剛性および耐力の評価 を試みる。圧縮試験では、端部ブロックとノードの接触部分に分布 力が作用するものと仮定し、式(6a)、(6b)および図9中の各式により 円筒モデルの一次剛性 Kelo,降伏軸力 Pvoの評価を行う。

$$K_{el0} = \alpha \frac{M}{\delta / d} \cdots (6a) \qquad P_{y0} = \beta \frac{A\sigma_y}{K} \cdots (6b) \\ \left[A_{eq} = t \cdot h_n, \quad \alpha = \beta = 1.13, \quad \phi = 77.96^{\circ} (\text{mert} \vec{\nabla} \square \forall \beta \text{mert}) \right]$$

上評価式と実験・解析の比較を図 21 に示す。ノード高さ h, につ いて整理すると、 K_{el0} 、 P_{y0} はともに h_n にほぼ比例していることがわ かる。リング式の Kelo, Pyo は円筒モデルの解析値とほぼ一致する。 実験値のKel, Pyはノード形状の効果により、それぞれほぼ一定の割 合で増加している。以上より接合部の圧縮に対する Kelおよび Pvの 評価式を式(7), (8)で定める。h_b=200mm での P_y評価値は実験値に比 べ小さいが, 安全側となる。

$K_{el} = 1.7 \times K_{el0}$	·····(7a)	$P_y = 1.7 \times P_{y0} \cdots \cdots (8a)$
		(薄型ノード(h _b =100mm)・M20)
$K_{el} = 2.0 \times K_{el0}$	·····(7b)	$P_y = 2.0 \times P_{y0} \cdots \cdots (8b)$
		(厚型ノード(<i>h_b</i> =150, 200mm)・M22)

2.5 引張試験

図 3(d)の引張試験の結果得られた P-δ 関係を図 22 に、試験体 伏後も一定の剛性を持って荷重が増大した。写真8,図23に見るよ うに、変形は接合部ノードに集中し、ここでもノードが接合部の降 伏耐力を決定している。鋳鉄ノード D100T はノードに亀裂が発生す ることにより耐力が低下し,他の試験体はボルトの最大軸力に到達 した後、写真9に見るように、ボルトが破断することにより終局状 態に達した。

ボルトおよび梁材の伸びを考慮し、GY 法を援用して接合部の剛 性および耐力を算出する。引張試験においても、第一折れ点での値 を降伏耐力 Pyとし、第二折れ点での値を終局耐力 Ppとした。得ら れた結果を表10に示す。

引張試験についても、面外曲げと同様の3モデルを用い、有限要 素法による解析を行う。図24に、実験値と解析値のΡ-δ関係の比 較を,表11にGY法により求めた各解析モデルの剛性および耐力を 示す。引張では、図 24 に見るように、S100T を模擬した接合部モデ ルにより,実験の P-δ 関係はほぼ模擬できる。図 25 に見るように, 降伏時にはノードに歪が集中し、実験と対応する。ノードモデルで の Kelや Pvは実験値に近い値をとり、降伏時までの挙動を十分模擬 できている。

引張試験について、リングモデルによる剛性および耐力の評価を 試みる。引張試験ではボルト軸部に分布力が作用するものと仮定す る。式(9a), (9b)および図 9 中の各式により円筒モデルの一次剛性

試験体名	<i>h_b</i> [mm] (<i>d</i> [mm])	<i>K_{el}</i> [kN/mm]	<i>K_{pl}</i> [kN/mm]	P_y [kN]	P_p [kN]
S100T	100(50)	221	9.38	151	179
D100T	100(50)	244	11.4	180	241
S200T	200(150)	428	12.7	441	518
D200T	200(150)	292	11.7	424	501

表10 引張実験結果の剛性および耐力



500 P [kN]

400

300

200

100

1000 P[kN]

800

600

400

200

 δ [mm]

15 0

10

(a) $h_b = 100$ mm

(b) $h_b = 200$ mm

実験値

10

 δ [mm]

15

ノードに

○ 実験値 ──接合部モデパ

(a) 載荷前 (b) 載荷後(除荷直前) 写真8 載荷前後の接合部ノード(S100T)

 K_{el0} ,降伏軸力 P_{y0} の評価を行う。

$$K_{el0} = \alpha \frac{M}{\delta / d} \cdots (9a) \qquad P_{y0} = \beta \frac{A\sigma_y}{K} \cdots (9b)$$
$$\left[A_{eq} = t \cdot d, \quad \alpha = \sqrt{\frac{336}{d}}, \quad \beta = \sqrt{\frac{183}{d}}, \quad \phi = 81.57^{\circ} (\forall \nu \land \forall h) \right]$$

上評価式と実験・解析の比較を図 26 に示す。ボルト間距離 d につ いて整理すると、K_{el0}、P_{y0} はともに d の概ね 0.5 乗に比例する。リ ング式の K_{el0}、P_{y0} は円筒モデルの解析値とほぼ一致し、実験値の K_{el}、 P_y はノード形状の効果により、それぞれほぼ一定の割合で増加して いる。以上より接合部の引張に対する K_{el} および P_yの評価式を式(10)、 (11)で定める。

 $K_{el} = 1.7 \times K_{el0}$ $\cdots \cdots (10a)$ $P_y = 1.7 \times P_{y0}$ $\cdots \cdots (11a)$

 (薄型ノード($h_b=100$ mm)・M20)

 $K_{el} = 2.0 \times K_{el0}$ $\cdots \cdots (10b)$ $P_y = 2.0 \times P_{y0}$ $\cdots \cdots (11b)$

 (厚型ノード($h_b=150$, 200mm)・M22)

3. 中空円筒型接合部を用いたドームの試設計

最後に,以上の実験・解析で評価した中空円筒型接合部を用いて 構成される単層直交格子シェル構造物を例題とし,得られた接合部 剛性がシェル構造物全体の座屈荷重に与える影響を検討する。

対象とする構造物は、図 27 に示す、スパン L = 20m、半開角 $\theta = 30^{\circ}$ の単層直交格子ドームであり、表 12 の部材および $h_b = 100mm$ の中 空円筒型接合部により構成する。格子はガラスを受けるために部材 長 hが 1500mm 以下となるように分割する。この単層直交格子ドー ムに対して、接合部を剛接合として計算したモデルと、中空円筒型 接合部の使用を想定し式(2a)で得た面外回転剛性を持つ半剛接合と したモデルについて、自重相当の鉛直荷重($P_0=1.18kN/m^2$)に対する 線形固有値解析により線形座屈荷重 P_{cr}^{lin} を算出する。また、得られ た値を加藤ら¹⁰の線形座屈荷重の推定式(12)と比較する。

解析結果を図 28 および表 13 に示す。半剛接モデルの座屈荷重は 剛接モデルに対して解析値で 0.40 倍,推定式で 0.47 倍程度となり, 回転剛性が座屈荷重に与える影響が大きいことがわかる。ただし, 接合部剛性を考慮しても,本モデルの線形座屈荷重は自重に対し 10 倍程度の余裕を持った値となる。推定式(12)は解析値と同様の傾向 を示し,ほぼ妥当な結果が得られている。

4. 結

中空円筒型の単層直交格子シェル用接合部を設定し,各方向に対 する剛性・耐力を実大単調載荷実験および有限要素法解析により求 めた。得られた結果を以下に要約する。

- 面外曲げ、面内曲げ、圧縮、引張共に、円筒型ノードの塑性化が 先行し、塑性変形性能に富んだ荷重一変形関係が得られた。
 なお、面内曲げ、引張荷重下の最終荷重はボルト破断となった。
- 2)各方向の剛性・耐力は接合部を模擬した有限要素法解析で概ね再現でき、リング式を元にそれぞれ単純な近似式で表現できた。
- 3)同接合部を用いた20m級ドームの試設計を行い、接合部剛性が単層格子シェルの座屈耐力に与える影響を確認した。面外曲げ接合部剛性によるドームの線形座屈荷重の低下率は約0.4~0.5倍程度であった。



	阿川1 女		十一門.	11女	Dia / Dia
	$P_{cr}^{lin}(\infty)$ [kN]	$\lambda_{cr\ (\infty)}^{lin}$	$P_{cr}^{lin}(\kappa)$ [kN]	$\lambda_{cr\ (\kappa)}^{lin}$	$\Gamma_{cr}^{un}(\kappa) / \Gamma_{cr}^{un}(\infty)$
解析值	71.9	27.24	28.8	10.91	0.401
推定式(12)	55.8	21.13	26.4	10.01	0.473
解析值/推定式	1.29		1.0	9	

θ_0 : 部材半開角	θ : 半開角 λ_0 : 部材細長比	λ_{cr}^{lm} :線形座屈固有值 l_0 :部材長
$C_{reduct} = \frac{3660}{n+56} -$	$-0.45 \times \frac{180}{\pi} \left\{ \max\left(\theta_x, \theta_y\right) - 0.34 \right\}$	9} $\kappa = K_e \frac{l_0}{EI}$:無次元化回転剛性
$\xi(\kappa) = 0.47 \log_{10}$	$_{0.0}(\kappa) + 0.34 (1 < \kappa < 10);$	κ = 1.93として計算した
回応へのしたい	2 1 L + 7	

剛接合のときは $\xi_{(\kappa)} = 1$ とする。

参考文献

- 加藤史郎,今野岳,山下哲郎:単層直交格子ドームの座屈荷重に関する研究, 日本建築学会構造系論文集, No.636, pp.305-312, 2009.2
- 2) 植木隆司,向山洋一,庄村昌明,加藤史郎:単層ラチスドームの載荷試験および弾塑性座屈解析、日本建築学会構造系論文集、No.421, pp.117-128, 1991.3
- 3)小野徹郎,石田和人,岡村潔ほか:大規模単層ラチスドームの開発(その1~3), 日本建築学会大会学術講演梗概集(東海), pp.1857-1862, 1994.9

4) ABAQUS/Standard.ver.6.8

[2010年10月20日原稿受理 2011年1月7日採用決定]